

**UMP Pro Late Models**

1. \$800
2. \$425
3. \$300
4. \$250
5. \$200
6. \$160
7. \$125
8. \$115
9. \$110
10. \$100
11. \$100
12. \$100
13. \$100
14. \$100
15. \$100
16. \$100
17. \$100
18. \$100
19. \$100
20. \$100

**UMP Stock Cars**

1. \$400
2. \$200
3. \$150
4. \$100
5. \$85
6. \$80
7. \$75
8. \$75
9. \$75
10. \$75
11. \$75
12. \$75
13. \$75
14. \$75
15. \$75
16. \$75
17. \$75
18. \$75
19. \$75
20. \$75

**UMP Pro Modifieds**

1. \$300
2. \$200
3. \$150
4. \$100
5. \$90
6. \$80
7. \$70
8. \$60
9. \$50
10. \$50
11. \$50
12. \$50
13. \$50
14. \$50
15. \$50
16. \$50
17. \$50
18. \$50
19. \$50
20. \$50

**UMP Modifieds**

1. \$1000
2. \$500
3. \$325
4. \$250
5. \$200
6. \$175
7. \$150
8. \$125
9. \$120
10. \$115
11. \$100
12. \$100
13. \$100
14. \$100
15. \$100
16. \$100
17. \$100
18. \$100
19. \$100
20. \$100

**UMP Factory Stocks**

1. \$300
2. \$200
3. \$150
4. \$100
5. \$90
6. \$80
7. \$70
8. \$60
9. \$50
10. \$50
11. \$50
12. \$50
13. \$50
14. \$50
15. \$50
16. \$50
17. \$50
18. \$50
19. \$50
20. \$50
18. \$100
19. \$100
20. \$100

**UMP Sport Compacts**

15 or more (14 or less)

1. \$200 (\$150)
2. \$150 (\$75)
3. \$100 (\$50)
4. \$75 (\$40)
5. \$50 (\$40)
6. \$50 (\$40)
7. \$50 (\$40)
8. \$50 (\$40)
9. \$50 (\$40)
10. \$50 (\$40)
11. \$50 (\$40)
12. \$50 (\$40)
13. \$50 (\$40)
14. \$50 (\$40)
15. \$50 (\$40)
16. \$50 (\$40)
17. \$50 (\$40)
18. \$50 (\$40)
19. \$50 (\$40)
20. \$50 (\$40)

**Stock 4 Cylinder**

15 or more (14 or less)

1. \$150 (\$100)
2. \$75 (\$75)
3. \$100 (\$50)
4. \$50 (\$40)
5. \$40 (\$30)
6. \$40 (\$30)
7. \$40 (\$30)
8. \$40 (\$30)
9. \$40 (\$30)
10. \$40 (\$30)
11. \$40 (\$30)
12. \$40 (\$30)
13. \$40 (\$30)
14. \$40 (\$30)
15. \$40 (\$30)